



Plan de instalación de puntos fijos de control de velocidad

Tráfico dispone desde este verano de 190 radares fijos más para vigilancia de la velocidad

- El principal objetivo del plan es reducir la siniestralidad en las carreteras españolas.
- La velocidad aparece como factor determinante en al menos el 27% de los accidentes mortales.

29 de julio de 2008. El ministro del Interior, Alfredo Pérez Rubalcaba, ha informado hoy del dispositivo previsto por la Dirección General de Tráfico para la operación especial de salida del 1 de agosto. En el operativo se incluyen 190 radares fijos más en las carreteras españolas durante este verano para el control y vigilancia de la velocidad.

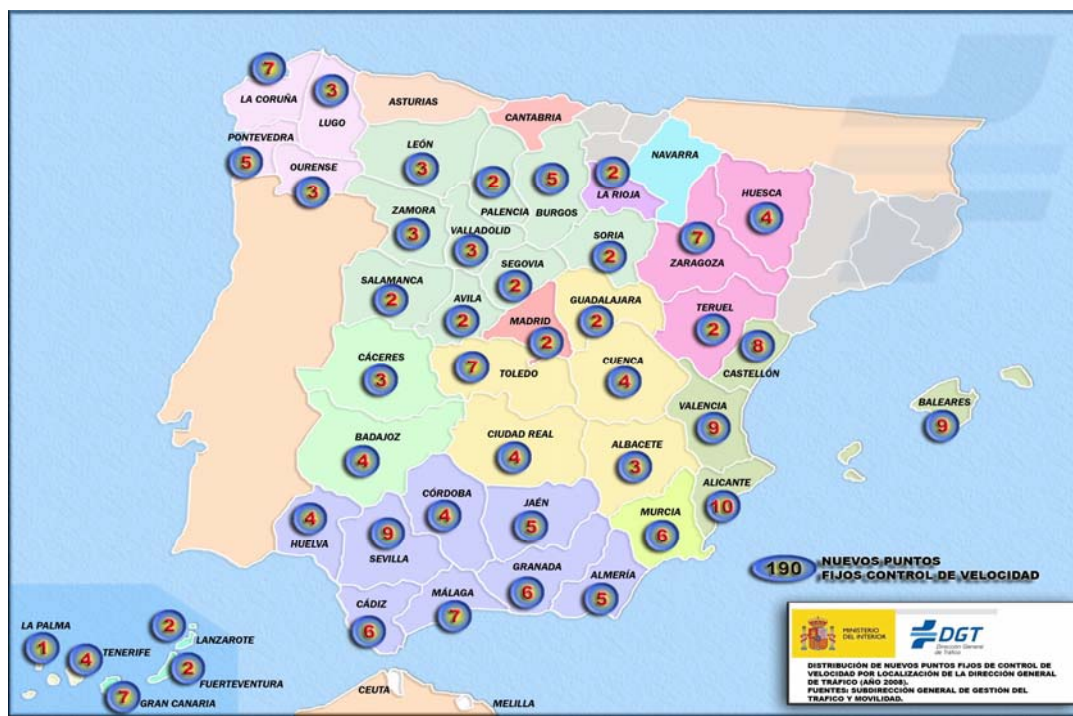
Se han ultimado 190 instalaciones de cabinas-radar por las que se irán rotando los 82 equipos de medición. De estas instalaciones, 130 están situadas en carreteras convencionales, 56 en autovías y 4 en autopistas.

La entrada en servicio de nuevos puntos fijos de control de velocidad se realiza una vez que el Centro Español de Metrología emite el certificado de homologación y verificación de funcionamiento de cada uno de los equipos.

Esta serie de radares constituyen la tercera fase del plan de instalación llevada a cabo durante el pasado año, cuya característica principal radica en que la mayoría de los puntos fijos de control de velocidad están ubicados en carreteras convencionales, vías donde la siniestralidad es mayor. El objetivo es reducir los grandes excesos de velocidad, la velocidad media de circulación en carretera y con ello el número de accidentes y víctimas.

En el 2005 la velocidad media fue de 116,7 km/h, mientras que en 2007 dicha velocidad media fue de 113,8 km/h, es decir, un descenso del 3 km/h desde la puesta en marcha del plan de radares. Asimismo, descienden los grandes excesos de velocidad; el porcentaje de vehículos detectados por los radares en autovías que superaban los 140km/h ha pasado del 7% en el 2005 al 1% en el 2008.

DISTRIBUCIÓN GEOGRÁFICA (190 RADARES)



PLAN DE RADARES FIJOS

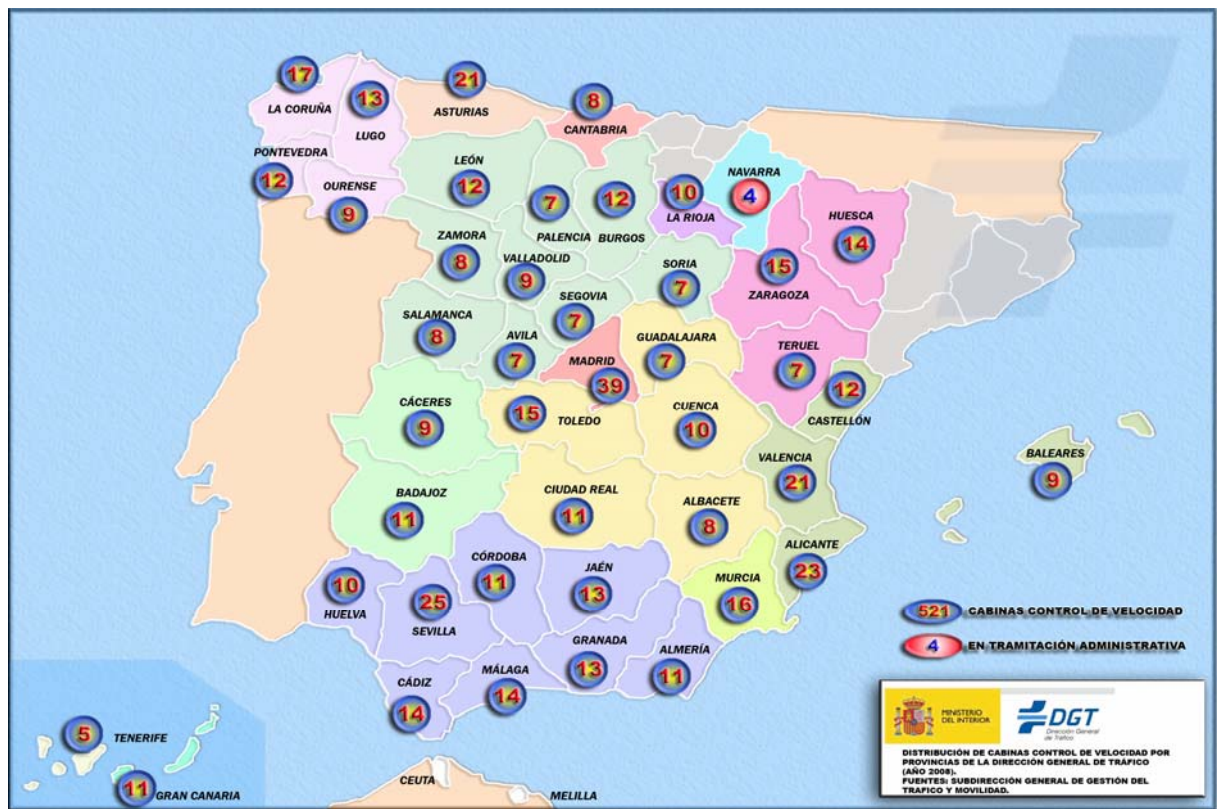
El Plan de Radares Fijos 2005-2007 finaliza habiéndose instalado 521 puntos fijos de control de velocidad (cabinas) y 281 radares instalados en aquellos tramos de carreteras considerados puntos "sensibles", bien porque la velocidad sea la causa principal de los accidentes o porque en dicha zona o en sus proximidades se haya producido una concentración de accidentes. A estas dos condiciones hay que sumarle la necesidad de que en dichos puntos existan las condiciones técnicas y las circunstancias favorables para su correcto funcionamiento.

La ubicación de los puntos de control de velocidad se realiza a propuesta de una comisión formada en cada provincia, formada por representantes de las Jefaturas Provinciales de Tráfico, titulares de las vías y los Subsectores de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil.

Radares fijos por tipo de vía	
Autopista y autovía	271
Carretera convencional	250

Radares fijos por límite de velocidad	
50 kms/hr	19
60 kms/hr	34
70 kms/hr	17
80 kms/hr	69
90 kms/hr	73
100 kms/hr	157
120 kms/hr	152

DISTRIBUCIÓN GEOGRÁFICA DEL TOTAL DE RADARES





A estos 521 radares fijos hay que sumar los 264 radares móviles de los que dispone la Agrupación General de Tráfico de la Guardia Civil, tendentes todos ellos a regular la velocidad y ayudar a que la velocidad media en las carreteras se reduzca.

Todos los puntos fijos de control de velocidad están conectados con el Centro Estatal de Tratamiento de Denuncias Automáticas (Estrada), con lo que se persigue la inmediatez de la notificación de las denuncias incrementando así el efecto reeducador de las sanciones, ya que el tiempo de notificación de las mismas se ha reducido de dos meses en 2007 a 14 días en 2008 y se persigue que sea de 72 horas en 2009.

Todos los radares fijos están anunciados en los paneles luminosos y con señales verticales fijas. Además, los ciudadanos que lo deseen, accediendo a la web de la DGT www.dgt.es, pueden consultar el mapa en el que figuran todos los puntos fijos de control de velocidad que hay en funcionamiento en las carreteras españolas.

La puesta en marcha de esta medida demuestra, como ha ocurrido en Reino Unido, Francia y Países Bajos entre otros, que la velocidad media disminuye y que el comportamiento de los conductores se modifica, principal objetivo de dicho plan.

Además, el 84% de los ciudadanos está muy o bastante de acuerdo con los controles de velocidad mediante radares en carretera (encuesta de opinión febrero 2008).

VELOCIDAD

En 2007, se produjeron en España 2.741 fallecidos en carretera. La velocidad inadecuada está presente en el 21% de los accidentes con víctimas ocurridos en las carreteras, y en el caso de accidentes mortales, en el 27% se apreció que la velocidad fue un factor concurrente en el mismo. Por tanto, llevar una velocidad adecuada podría evitar prácticamente un tercio de los muertos en accidente de tráfico, unos 900.

Según se desprende del estudio de Nilson (Power Model), una reducción del 5% en la velocidad media supone una reducción aproximada del 10% de los accidentes con heridos y del 20% de los accidentes mortales. En cambio, un aumento del 5% en la velocidad media supone un aumento aproximado del 10% de los accidentes con heridos y del 20% de los accidentes mortales.

Hay que tener en cuenta, también, que las velocidades medias aumentan en verano entre 3 y 4 km/h. La velocidad media del carril izquierdo en el primer semestre del año pasado fue de 122 km/h y en verano aumentó a 125 km/h. En el carril derecho pasó de 112 km/h en el primer semestre a 116 km/h en el verano.



La distancia necesaria para la detección de un vehículo es de 15 metros a 50 km/h, de 44 metros a 80 km/h, de 70 metros a 100 km/h y aumenta hasta 103 metros a 120 km/h. Es decir, que a 120 km/h necesitaríamos para detenernos una distancia superior a un campo de fútbol.

En los dos primeros años de aplicación del permiso por puntos, más de un 40% de las sanciones y más de un 35% de los puntos detraídos lo son por causa de excesos de velocidad.



UBICACIÓN DE LOS NUEVOS PUNTOS FIJOS DE CONTROL DE VELOCIDAD

PROVINCIA	VÍA	PK	SENTIDO	TIPO DE VÍA	VELOCIDAD DE LA VÍA
Madrid	A-3	48,7	Decreciente	Autovía	120
Madrid	M-203	8,6	Decreciente	Convencional	70
Toledo	A-5	139,5	Creciente	Autovía	120
Toledo	CM-4000	17,1	Creciente	Convencional	90
Toledo	A-42	44,4	Decreciente	Autovía	120
Toledo	CM-4008	2,8	Creciente	Convencional	80
Toledo	CM-42	39,8	Decreciente	Autovía	120
Toledo	N-502	109,4	Creciente	Convencional	70
Toledo	N-401	148	Creciente	Convencional	100
Guadalajara	N-320	306	Creciente	Convencional	100
Guadalajara	CM-1101	12,5	Decreciente	Convencional	90
Cuenca	A-3	78	Decreciente	Autovía	120
Cuenca	CM-200	25,2	Creciente	Convencional	90
Cuenca	N-301	191,275	Decreciente	Convencional	60
Cuenca	N-301	190,275	Creciente	Convencional	60
Ciudad Real	CM-4111	8,5	Creciente	Convencional	90
Ciudad Real	CM-412	12,6	Creciente	Convencional	90
Ciudad Real	CM-4124	7	Creciente	Convencional	100
Ciudad Real	N-430	274,5	Decreciente	Convencional	100
Albacete	N-430	482	Creciente	Convencional	100
Albacete	A-31	50	Creciente	Autovía	120
Albacete	N-310	126,2	Creciente	Convencional	100
Badajoz	A-66	657,5	Creciente	Autovía	120
Badajoz	A-66	685,9	Decreciente	Autovía	120
Badajoz	N-430	113,3	Creciente	Convencional	100
Badajoz	A-5	333	Creciente	Autovía	120
Cáceres	N-521	53,7	Creciente	Convencional	100
Cáceres	N-110	385	Decreciente	Convencional	90
Cáceres	A-66	508	Creciente	Autovía	120
A Coruña	N-651	12,549	Decreciente	Carretera	80
A Coruña	AC-12	5,606	Creciente	Carretera	50
A Coruña	N-634	680,038	Creciente	Carretera	80
A Coruña	AC-840	49,374	Creciente	Carretera	70
A Coruña	N-547	87,417	Creciente	Carretera	70
A Coruña	AC-543	13,702	Decreciente	Carretera	80
A Coruña	FE-14	4,249	Creciente	Carretera	50



Lugo	LU-541	14,732	Creciente	Carretera	70
Lugo	LU-862	92,262	Decreciente	Carretera	70
Lugo	N-120	533,92	Decreciente	Carretera	100
Ourense	N-541	13,891	Decreciente	Carretera	50
Ourense	A-52	193,939	Decreciente	Autovía	120
Ourense	A-52	251,022	Creciente	Autovía	120
Pontevedra	A-55	12,495	Decreciente	Autovía	80
Pontevedra	PO-510	2,399	Decreciente	Carretera	70
Pontevedra	A-52	282,588	Creciente	Autovía	120
Pontevedra	AP-9	131,385	Decreciente	Autopista	120
Pontevedra	N-550	146,933	Creciente	Carretera	50
Valladolid	N-122	342,25	Decreciente	Nacional	100
Valladolid	N-601	170,53	Decreciente	Nacional	100
Valladolid	CL-602	91,98	Decreciente	Convencional	100
Burgos	CL-629	68,25	Creciente	Convencional	90
Burgos	CL-629	75	Decreciente	Convencional	90
Burgos	N-I	271,7	Creciente	Nacional	100
Burgos	N-122	264,4	Creciente	Nacional	100
Burgos	N-627	67,1	Decreciente	Nacional	90
Palencia	A-231	83,6	Creciente	Autovía	120
Palencia	P-900	1,6	Creciente	Convencional	90
Ávila	CL-505	29,46	Creciente	Convencional	90
Ávila	CL-501	18,8	Creciente	Travesía	50
Segovia	N-601	113,3	Creciente	Nacional	100
Segovia	N-110	208,4	Creciente	Nacional	100
Soria	N-122	171,65	Creciente	Nacional	100
Soria	CL-101	32,3	Decreciente	Convencional	90
León	A-6	343	Decreciente	Autovía	120
León	N-120	312,26	Creciente	Nacional	100
León	N-120	311,53	Decreciente	Nacional	100
Zamora	N-630	254,5	Creciente	Nacional	100
Zamora	N-630	261,9	Decreciente	Nacional	100
Zamora	A-52	110,7	Decreciente	Autovía	120
Salamanca	A-66	340,425	Decreciente	Autovía	100
Salamanca	N-501	76,8	Creciente	Nacional	100
Zaragoza	N125	5,7	Creciente	Carretera	100
Zaragoza	N230	269,98	Creciente	Carretera	100
Zaragoza	N232	293,875	Creciente	Carretera	100
Zaragoza	A121	2,1	Creciente	Carretera	90
Zaragoza	A123	10,4	Decreciente	Carretera	100
Zaragoza	A127	21,4	Creciente	Carretera	70
Zaragoza	A220	1,6	Creciente	Carretera	100
Huesca	N230	48,5	Creciente	Carretera	100
Huesca	N211	319,025	Decreciente	Carretera	100
Huesca	NII	422,15	Creciente	Carretera	100



Huesca	A132	2,6	Decreciente	Carretera	100
Teruel	N211	228,153	Decreciente	Carretera	100
Teruel	N232	137,82	Decreciente	Carretera	80
La Rioja	LO20	11,522	Logroño	Carretera	100
La Rioja	N232	392,63	Zaragoza	Carretera	100
Valencia	A7	478,3	Creciente	Autovía	100
Valencia	A7	517,6	Decreciente	Autovía	120
Valencia	CV40	8,4	Decreciente	Autovía	100
Valencia	CV81	6,35	Creciente	Convencional	80
Valencia	CV310	14,8	Creciente	Convencional	90
Valencia	N344	126,8	Creciente	Convencional	90
Valencia	V31	5,25	Creciente	Autovía	120
Valencia	CV35	14	Decreciente	Autovía	120
Valencia	CV35	7,6	Creciente	Autovía	100
Alicante	A7	11,3	Decreciente	Autovía	100
Alicante	A70	18,5	Decreciente	Autovía	120
Alicante	N332	70,95	Creciente	Convencional	80
Alicante	N332	86	Creciente	Convencional	80
Alicante	N332	203,2	Creciente	Convencional	100
Alicante	N332	204,45	Decreciente	Convencional	100
Alicante	CV91	16	Creciente	Convencional	90
Alicante	CV91	19,1	Decreciente	Convencional	90
Alicante	CV83	7,05	Decreciente	Convencional	80
Alicante	CV734	6,05	Creciente	Convencional	60
Castellón	AP7	390,675	Creciente	Autopista	120
Castellón	AP7	438,3	Creciente	Autopista	120
Castellón	AP7	374,7	Decreciente	Autopista	120
Castellón	N340	960,8	Decreciente	Convencional	100
Castellón	CV10	31,05	Decreciente	Autovía	120
Castellón	N340	1.003,53	Creciente	Convencional	70
Castellón	CV18	13,2	Creciente	Convencional	80
Castellón	A23	19,8	Creciente	Autovía	100
Murcia	A7	594,45	Decreciente	Autovía	100
Murcia	C3314	9,8	Creciente	Convencional	90
Murcia	MU602	10,7	Creciente	Convencional	90
Murcia	A30	179,3	Creciente	Autovía	120
Murcia	MU30	9,06	Creciente	Autovía	80
Murcia	C3211	73,2	Decreciente	Autovía	100
Sevilla	A-436	11,7	Creciente	Carretera	90
Sevilla	SE-020	2,9	Creciente	Carretera	80
Sevilla	A-473	9	Decreciente	Carretera	90
Sevilla	A-8006	16,3	Decreciente	Carretera	60
Sevilla	A-8125	4,2	Creciente	Carretera	90
Sevilla	A-8057	0,8	Decreciente	Carretera	100
Sevilla	N-433	50,285	Decreciente	Carretera	100



Sevilla	SE-30	0,6	Decreciente	Autovía	80
Sevilla	SE-30	0,4	Creciente	Autovía	80
Córdoba	N-432	194,35	Decreciente	Carretera	90
Córdoba	N-502	380,5	Decreciente	Carretera	90
Córdoba	A-386	11,3	Creciente	Carretera	90
Córdoba	A-339	2,7	Creciente	Carretera	60
Cádiz	A-381	74,67	Creciente	Autovía	100
Cádiz	CA-31	0,6	Decreciente	Carretera	60
Cádiz	CA-34	0,1	Decreciente	Autovía	60
Cádiz	A-384	8,1	Creciente	Carretera	100
Cádiz	A-408	2,5	Creciente	Carretera	60
Cádiz	A-491	18,9	Creciente	Carretera	90
Huelva	N-435	151,5	Creciente	Carretera	90
Huelva	N-435	180,05	Creciente	Carretera	90
Huelva	N-435	199,9	Creciente	Carretera	90
Huelva	A-494	13,03	Creciente	Carretera	90
Granada	N323	184,8	Creciente	Carretera	100
Granada	A308	34,5	Creciente	Carretera	80
Granada	A395	12,15	Decreciente	Carretera	60
Granada	GR3424	2,06	Decreciente	Carretera	60
Granada	GR3303	3,75	Decreciente	Carretera	60
Granada	N340	359,9	Creciente	Carretera	80
Málaga	A367	18,8	Creciente	Carretera	50
Málaga	A384	89,6	Creciente	Carretera	60
Málaga	A7052	3,55	Creciente	Carretera	60
Málaga	A7054	8,8	Creciente	Carretera	50
Málaga	A356	36,5	Creciente	Carretera	50
Málaga	A397	7	Creciente	Carretera	100
Málaga	A355	31,22	Creciente	Carretera	60
Almería	A334	49,872	Creciente	Carretera	60
Almería	AL5105	29,8	Creciente	Carretera	50
Almería	A1050	11	Creciente	Carretera	90
Almería	AL3115	3,4	Creciente	Carretera	50
Almería	N341	8,46	Creciente	Carretera	100
Jaén	A316	37	Decreciente	Carretera	80
Jaén	N322	125,3	Creciente	Carretera	100
Jaén	A311	24,9	Creciente	Carretera	60
Jaén	A306	55,7	Decreciente	Carretera	80
Jaén	N432	391,7	Decreciente	Carretera	80
Baleares	MA-13	8,987	Decreciente	Autovía	120
Baleares	MA-13	16,139	Creciente	Autovía	120
Baleares	MA-20	10,358	Decreciente	Autovía	120
Baleares	MA-20	10,002	Creciente	Autovía	120
Baleares	MA-19	8,926	Creciente	Autovía	120
Baleares	C-731	7,957	Decreciente	Convencional	60



Baleares	C-731	9,635	Creciente	Convencional	60
Baleares	ME-1	20,442	Creciente	Convencional	50
Baleares	ME-1	21,215	Decreciente	Convencional	50
Tenerife	Tf-1	14	Decreciente	Autovía	100
Tenerife	Tf-1	60	Creciente	Autovía	100
Tenerife	Tf-5	15	Decreciente	Autovía	100
Tenerife	Tf-5	20,7	Creciente	Autovía	100
La Palma	LP2	20,2	Creciente	Convencional	60
Lanzarote	LZ-2	2	Creciente	Autovía	100
Lanzarote	LZ-2	2	Decreciente	Autovía	100
Fuerteventura	FV-2	0,2	Creciente	Autovía	90
Fuerteventura	FV-2	1,2	Decreciente	Autovía	90
Gran Canaria	GC-1	5+350	Decreciente	Autovía	100
Gran Canaria	GC-1	15,1	Creciente	Autovía	100
Gran Canaria	GC-1	15,3	Decreciente	Autovía	100
Gran Canaria	GC-1	42,2	Creciente	Autovía	100
Gran Canaria	GC-1	55,6	Decreciente	Autovía	100
Gran Canaria	GC-3	1,5	Decreciente	Autovía	100
Gran Canaria	GC-3	4,44	Creciente	Autovía	100